



## DIÉSEL O GASOLINA

*¡Sea cual sea el combustible que utilices!*

La nueva generación de motores diésel y gasolina y los precisos sistemas de inyección, (COMMON RAIL / i / CDTDi / CDi / CDTi / TDCi / CRDi / HDi / JTD / GDi / iDE / HPI / FSi...), precisan de un combustible filtrado de calidad y que mantenga una lubricación adecuada en todo el sistema.

La reducción del azufre en los gasóleos y la del plomo en las gasolinas, han disminuido las emisiones contaminantes, pero a la vez, ha provocado una seria deficiencia en la lubricación interna del sistema de combustible, que afecta negativamente a componentes vitales. Los limpiadores convencionales, son excesivamente agresivos y no hacen más que agravar este problema.

La formulación exclusiva de **Metal Lube**, no es un simple limpiador del sistema, crea un tratamiento sumamente eficaz en todos los componentes por donde pasa el combustible y los mantiene limpios y lubricados, evitando el desgaste y aumentando su rendimiento, a la vez que mejora notablemente la combustión y las emisiones contaminantes. Reduce el consumo de combustible en tan sólo una aplicación e incrementa la potencia.

**EN UNA SOLA APLICACIÓN**

**AHORRA**  
COMBUSTIBLE HASTA 5,7%

**LIMPIA**  
TODO EL SISTEMA DEL COMBUSTIBLE

**LUBRICA**  
MANTIENE LUBRICADO TODO EL SISTEMA

**RESTAURA**  
LA POTENCIA

**COMPROBADO EN VEHÍCULOS DE ALTO KILOMETRAJE**

Distribuidor autorizado:

**METAL LUBE ESPAÑA**

Información: 902 195 736

[www.metallube.es](http://www.metallube.es) / e-mail: [metallube@metallube.es](mailto:metallube@metallube.es)

MADE IN U.S.A.

**METAL  
LUBE FUEL  
TREATMENT**

MÍNIMO CONSUMO  
MÁXIMA PROTECCIÓN

*¡Usted puede estar  
gastando más  
combustible de  
lo que debe!*



# METAL LUBE

## DIESEL FUEL TREATMENT

Tratamiento para el sistema de combustible diésel

### BENEFICIOS DEL TRATAMIENTO:

- Incrementa la lubricidad mejorando y extendiendo la vida de todo el sistema de alimentación.
- Mantiene limpias y lubricadas inyectores y válvulas.
- Protege la bomba de alta presión.
- Facilita el arranque en frío.
- Reduce atascamiento del filtro y alarga su vida.
- Reduce emisiones de CO<sub>2</sub> y humos negros.
- Previene y/o recupera pérdida de potencia.
- Mejora la aceleración.
- Protege contra la contaminación de agua en el combustible.
- Evita la corrosión y la formación de calaminas.
- Dispersa la formación de resinas insolubles.
- Mejora el rendimiento del combustible y reduce su consumo.
- Prolonga la vida del filtro de partículas.
- No altera el índice de cetano en el gasóleo.

### INSTRUCCIONES DE USO:

#### Tratamiento del sistema de combustible

Un envase de 236 ml. cada 8.000 Km.

#### Tratamiento de mantenimiento

1 ml. por cada litro de combustible o ¼ del contenido del envase de 236 ml. por cada depósito de combustible.

#### Tratamiento en maquinaria y sistemas industriales

1 ml. por cada litro de combustible diésel, repetir cada 1.000 horas de trabajo.

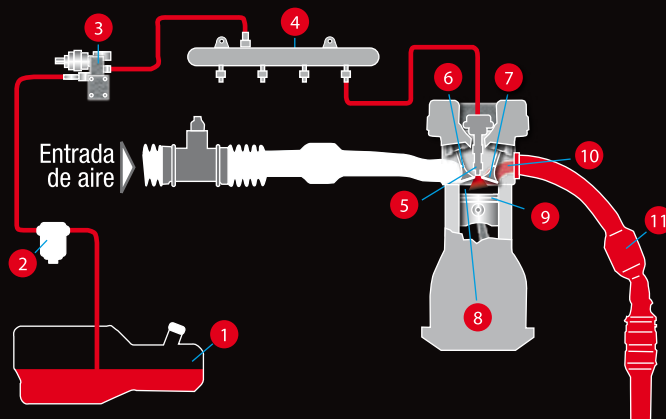
#### Pre. ITV

Un envase de 236 ml. en un depósito de combustible y consuma al menos ½ depósito antes de la inspección.

**Indicaciones:** Vierta primero el tratamiento en el depósito y a continuación el combustible para facilitar su mezcla homogénea.

Se puede utilizar en biodiésel.

### Esquema del circuito de combustible



- 1. Tanque
- 2. Filtro
- 3. Bomba alta presión
- 4. Acumulador de alta presión
- 5. Inyector
- 6. Válvula de admisión
- 7. Válvula de escape
- 8. Cámara de combustión
- 9. Segmentos
- 10. Gases de escape
- 11. Catalizador

### Inyector

SIN



La acumulación de residuos dentro del sistema de combustible evita que éste fluya debidamente, esto le resta potencia al motor y aumenta significativamente el consumo de combustible.

CON



La fórmula exclusiva de **METAL LUBE**, mantiene limpio todo el sistema de combustible, así éste, fluirá mejor y se consumirá de forma eficiente.

### Válvula de admisión

SIN

La suciedad se acumula en la válvula y ocasiona una mala regulación del combustible.



CON

Los depósitos desaparecen y el asiento de la válvula es correcto.



# METAL LUBE

## GASOLINE TREATMENT

Tratamiento para el sistema de combustible gasolina

### BENEFICIOS DEL TRATAMIENTO:

- Evita la acumulación de residuos y mantiene limpio y protegido todo el sistema de alimentación (inyectores, válvulas de admisión, asientos de válvulas, cámaras de combustión, cabezales del pistón y del cilindro).
- Facilita el arranque en frío.
- Reduce emisiones de CO<sub>2</sub>.
- Previene y/o recupera pérdida de potencia.
- Mejora la aceleración.
- Evita la corrosión.
- Mejora el rendimiento del combustible y reduce su consumo en una sola aplicación.
- Prolonga la vida del catalizador.
- Protege el turbo y aumenta su fiabilidad.
- Se puede utilizar en inyección y carburación.
- No altera el octanaje en la gasolina.

### INSTRUCCIONES DE USO:

#### Tratamiento del sistema de combustible

Un envase de 236 ml. cada 8.000 Km.

#### Tratamiento de mantenimiento

3 ml. por cada litro de Gasolina.

#### Pre. ITV

Un envase de 236 ml. en un depósito de combustible y consuma al menos ½ depósito antes de la inspección.

**Indicaciones:** Vierta primero el tratamiento en el depósito y a continuación el combustible para facilitar su mezcla homogénea.

Muy recomendable para todo tipo de motores de Gasolina (Automóviles, Motos, Maquinaria etc.)

Se puede utilizar en bioetanol