

La fricción tiene sus consecuencias



De uso en automóviles, motos 2 y 4 tiempos, camiones, embarcaciones, barcos, aviones, maquinaria obras públicas, maquinaria agrícola, maquinaria industrial, etc.

Exclusivas fórmulas especialmente diseñadas para obtener los máximos rendimientos

ENGINE TREATMENT
FÓRMULA MOTORES

HIGH PERFORMANCE TREATMENT
FÓRMULA MOTORES DE ALTA POTENCIA

MANUAL TRANSMISSION TREATMENT
FÓRMULA TRANSMISIONES MANUALES, DIFERENCIALES Y ENGRANAJES

AUTOMATIC TRANSMISSION TREATMENT
FÓRMULA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

POWER STEERING & REFRIGERATION SYSTEMS
FÓRMULA SERVODIRECCIONES Y SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN

HYDRAULIC SYSTEMS TREATMENT
FÓRMULA HIDRÁULICA

4 CYCLE ENGINE TREATMENT
FÓRMULA MOTORES DE CUATRO TIEMPOS

2 CYCLE ENGINE TREATMENT
FÓRMULA MOTORES DE DOS TIEMPOS

SUPER GREASE FORMULA
FÓRMULA SUPER GRASA

PENETRANT FORMULA
FÓRMULA SUPER PENETRANTE

RC SYSTEMS TREATMENT
FÓRMULAS RADIO CONTROL

La lubricación más avanzada del mundo a su alcance

100.000 Km.
de seguridad para su motor

REDUCE DRÁSTICAMENTE LA FRICCIÓN EN UN 95%

REDUCE EL DESGASTE MÁS DE UN 80%

REDUCE TEMPERATURA EN ACEITE Y AGUA

REDUCE RUIDOS DE FRICCIÓN

REDUCE CONSUMO DE ACEITE Y COMBUSTIBLE

METAL LUBE

y elevados costos, evítelos

METAL LUBE

100.000 KM. DE SEGURIDAD PARA SU MOTOR

METAL LUBE

Pensamiento nº 27 - 28020 MADRID
Tif 91 663 68 34 Fax 91 663 70 84
INTERNET: www.metallube.es

METAL LUBE INTERNATIONAL
A DIVISION FUTURE PRODUCTS CORPORATION, U.S.A.



METAL LUBE

EL TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN TECNOLÓGICAMENTE MÁS AVANZADO DEL MUNDO

El tratamiento antifricción **METAL LUBE** es una formulación exclusiva de alta tecnología con capacidad de reducir la **FRICCIÓN** en un 95%, el **DESGASTE** más de un 80%, **TEMPERATURA**, **RUIDOS DE FRICCIÓN**, **CONSUMO DE ACEITE Y COMBUSTIBLE**.

METAL LUBE trata químicamente las superficies metálicas sometidas a fricción, penetrando en los microporos del metal, sin alterar las tolerancias, ni crear capas superpuestas.

METAL LUBE evita el contacto metal con metal.

METAL LUBE no contiene Plomo, Grafito, Silicio, Bisulfuro de Molibdeno, Silicona, PTFE [Teflón (politetrafluoretileno)], Parafinas de Cloro, NI COMPONENTE ALGUNO PERJUDICIAL.

METAL LUBE aporta propiedades antioxidantes y anticorrosivas para una mayor protección de las superficies metálicas sometidas a fricción.

METAL LUBE no es un aceite, tampoco lo sustituye.

METAL LUBE no es un aditivo de aceite.

METAL LUBE no altera las características físicas típicas de los aceites.

METAL LUBE es compatible con aceites sintéticos y minerales.

METAL LUBE NO SE PIERDE EN EL CAMBIO DE ACEITE, PORQUE TRATA EL METAL NO EL ACEITE.

TEST DE COMPRESIÓN

No
Kompression in bar
Compression value in bar
Pression in bar

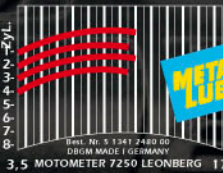
4 5 7 9 11 13 15 17



3,5 MOTOMETER 7250 LEONBERG 17,5

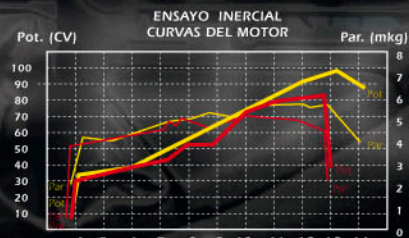
No
Kompression in bar
Compression value in bar
Pression in bar

4 5 7 9 11 13 15 17



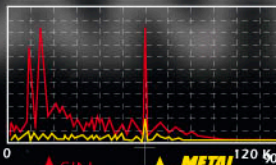
3,5 MOTOMETER 7250 LEONBERG 17,5

POTENCIA SEGÚN EQUIVALENCIA NORMA «SAE»



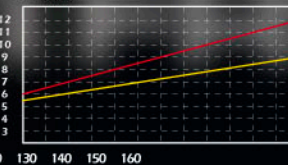
★ SIN ★ METAL LUBE RPM/1.000

TEST DE RUIDO Y VIBRACIONES



★ SIN ★ METAL LUBE Pm: 1.500 CURSOR FREQUENCY

TEST DE CONSUMO



★ SIN ★ METAL LUBE Consumo en Litros. Hora

ANÁLISIS DE ACEITE EFECTUADOS ANTES Y DESPUÉS DE APLICAR «METAL LUBE»

Los siguientes datos son el resultado de los residuos metálicos normales en motores de gasolina y diesel, basados en el estudio de 110.000 análisis de aceite.



Los resultados de estos test podrán variar dependiendo del tipo y condiciones del motor utilizado.

METAL LUBE máxima protección en arranque en frío y recorridos cortos.

METAL LUBE máxima protección en fallos del sistema de lubricación, aún si perdiera la presión del aceite o el aceite mismo.

METAL LUBE aumenta significativamente la vida de las piezas sometidas a fricción, permitiendo que un motor trabaje más tiempo.

METAL LUBE evita el desgaste en camisa-segamento-pistón, así como el rayado de los pistones y el carbón creado en la cámara de combustión será reducido.

METAL LUBE reduce las emisiones de gases. Protege y alarga la vida del catalizador.

METAL LUBE no es degradable por agua, agua salada, anticongelante, refrigerante, gasolina, gasoil o por cualquier otro contaminante.

METAL LUBE no afecta a discos de embragues bañados por aceite.

METAL LUBE no repara fallos mecánicos.

NIVELES INTERNACIONALES DE CALIDAD DE LOS LUBRICANTES

ACEA, CCMC, SAE, API, MIL, ISO, AGMA, GM, FORD, MACK, CARTERPILEAR, MERCEDES BENZ, VOLVO, etc., corresponden a clasificaciones y especificaciones que deben cumplir los lubricantes comerciales.

METAL LUBE AUMENTA EL PODER DE LUBRICIDAD DE CUALQUIER ACEITE MÁS DE UN 500%.

EL TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN **METAL LUBE** PODRÁ DOBLAR LA VIDA DE CUALQUIER MOTOR O MAQUINARIA HACIÉNDOLA VIRTUALMENTE INDESTRUCTIBLE.

CETIFICADO POR I.N.T.A. (INSTITUTO NACIONAL DE TÉCNICA AEROSPAIAL) SEGÚN PRUEBAS A.S.T.M. D-2783 Y D-2266.

METAL LUBE

la máxima solución en antifricción

